



**Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

**U.O. Organi Politici**

### **3<sup>A</sup> COMMISSIONE CONSILIARE**

#### **LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE**

*Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU*

L'anno 2026, addì 10 Aprile presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 08 Aprile alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale del 09.04.2026;
2. manutenzione stradale: criticità incrocio fra via Mario Palermo strada primaria con via Molino Fellapane e via Provinciale delle Brecce. Proposta per la realizzazione di una rotonda per la sicurezza a fronte dei numerosi e gravi incidenti, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 31.03.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Massimo Manganella

**Alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n. 5 Consiglieri:** Amato Gennaro; Ferone Domenico; Liccardi Patrizia; Sessa Emilia e Testa Carmela.

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta** ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/421996 del 10.04.2026).



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 31.03.2026 dal Presidente Fucito come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.**

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 09.04.2026. Il Presidente Amato Gennaro da lettura del verbale precedente del 09.04.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato manutenzione stradale: criticità incrocio fra via Mario Palermo strada primaria con via Molino Fellapane e via Provinciale delle Brecce. Proposta per la realizzazione di una rotonda per la sicurezza a fronte dei numerosi e gravi incidenti, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 31.03.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro sottolineando come la questione sia stata oggetto di ripetute segnalazioni da parte di cittadini e rappresentanti istituzionali, configurandosi come una problematica persistente e non più differibile. Viene precisato sin dall'inizio che l'intersezione in esame presenta una peculiare articolazione delle competenze amministrative:

- via Mario Palermo è strada primaria, la cui gestione e manutenzione rientrano nella competenza del Comune di Napoli – Amministrazione centrale;
- via Molino Fellapane e via Provinciale delle Brecce sono strade secondarie di competenza della Municipalità.

Tale distinzione, pur rilevante sotto il profilo amministrativo, non esime la Commissione dal dovere di affrontare la problematica in visione unitaria, tenuto conto dell'impatto diretto sulla sicurezza della collettività.

Il Presidente Amato espone in maniera articolata le criticità relative all'incrocio in oggetto, evidenziando in particolare:

- la conformazione dell'incrocio, che determina difficoltà di immissione per i veicoli provenienti dalle strade secondarie;
- la significativa intensità del traffico veicolare anche di mezzi pesanti lungo Via Mario Palermo;
- la diffusa percezione di insicurezza da parte degli utenti della strada;
- la reiterazione di episodi incidentali, alcuni dei quali con conseguenze rilevanti.



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

Il Presidente Amato precisa che la Commissione non è chiamata a entrare nel merito tecnico-progettuale delle soluzioni, bensì a raccogliere le istanze del territorio e a tradurle in indirizzi politico-amministrativi da sottoporre agli organi competenti.

Si apre la discussione tra i Commissari presenti.

Interviene il Consigliere Generoso Olivieri evidenziando come la questione sia da tempo oggetto di segnalazioni e richieste di intervento e informa la Commissione che anni addietro fu presentata una raccolta firme di circa 1000 persone per la richiesta di due sensi rotatori per l'immissione su via Comunale Maranda e via Molino Fellapane: tale richiesta non ha avuto mai seguito, il che ha procurato negli incroci citati un incremento incidentale nel tempo. Il Consigliere Olivieri chiede pertanto, che la Presidenza e Giunta Municipale interloquiscano con l'Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Napoli, dott. Edoardo Cosenza, per l'installazione dei due sensi rotatori.

La Consigliera Testa Carmela ribadisce la distinzione tra competenze municipali e centrali, sottolineando tuttavia che tale distinzione non può tradursi in inerzia amministrativa. Richiama infine, il ruolo politico della Commissione quale organo di impulso e di rappresentanza delle esigenze del territorio.

Prende la parola il Consigliere Capasso Carlo richiamando l'attenzione sulla dimensione sociale del problema, evidenzia infatti come la sicurezza stradale incida direttamente sulla qualità della vita dei residenti e sulla fruibilità degli spazi urbani. Sottolinea che l'incrocio è quotidianamente attraversato da famiglie, anziani e studenti, da disabili e mamme con carrozzine e che l'assenza di interventi adeguati si traduce in un disagio reale e in un rischio concreto per la popolazione. A tal fine, viene richiamata la proposta di realizzazione di una rotatoria o degli attraversamenti pedonali rialzati quale ipotesi da sottoporre a valutazione tecnica da parte degli uffici centrali, unitamente ad ogni altro intervento idoneo a ridurre la pericolosità dell'intersezione. Concordando con quanto precedentemente esposto dal Consigliere Olivieri Generoso, il Capasso ribadisce che entrambe le immissioni su via Mario Palermo sono da ritenersi ad alto grado di attenzione per la presenza: del Liceo Piero Calamndrei con oltre 1300 studenti; della scuola Primaria Bordiga - Porchiano, Asilo Nido Maranda; di un complesso abitativo di residenza pubblica popolare con oltre 4000 abitanti; e di numerose attività commerciali. Il tutto quindi rende necessario alzare i livelli di sicurezza e ridurre notevolmente le possibilità di incidenti (oltre 100 l'anno), visto tra il consistente flusso veicolare che interessa le suddette strade che rientrano nel percorso delle linee urbane del trasporto pubblico.

La Consigliera Sannino Alessandra sottolinea invece, l'importanza di un approccio istituzionale coordinato tra i diversi livelli di governo, evidenziando sul punto la necessità di coinvolgere attivamente gli uffici tecnici del Comune di Napoli e gli organi preposti alla gestione della viabilità.



#### **Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

Osserva infatti che, solo attraverso un dialogo strutturato tra Municipalità e Amministrazione centrale sarà possibile addivenire a soluzioni concrete ed efficaci.

Il Consigliere Grieco Antonio concorda con quanto rilevato dal Consigliere Capasso Carlo ed evidenzia come la reiterazione degli episodi incidentali nell'area imponga una riflessione istituzionale approfondita e non più rinviabile. Auspica in conclusione, un intervento strutturale che non si limiti a misure temporanee, ma che affronti in modo definitivo le cause della pericolosità dell'incrocio.

All'esito dell'ampio confronto, la Commissione concorda nell'**elaborare un atto di indirizzo da sottoporre al Consiglio Municipale**, al fine di rafforzare il peso istituzionale della richiesta e di tradurre le istanze del territorio in impegni formali e verificabili dell'amministrazione.

### **«PROPOSTA DI ATTO DI INDIRIZZO al Consiglio della VI Municipalità di Napoli**

#### **Premesso che**

*Le intersezioni tra Via Mario Palermo con Via M. Fellapane e Via Provinciale delle Brecce e con Via Comunale Maranda costituiscono un nodo viario di primaria importanza per la mobilità quotidiana del territorio della VI Municipalità. Si tratta di un'area ad alta frequentazione, attraversata ogni giorno da residenti, lavoratori, studenti e anziani, che si trova da anni in condizioni di acclarata pericolosità, documentate da numerose e reiterate segnalazioni formali e informali pervenute alla Municipalità da parte di cittadini, comitati di quartiere e rappresentanti istituzionali.*

*Nel corso del tempo si sono verificati sull'intersezione episodi di incidentalità, alcuni dei quali con conseguenze rilevanti per le persone coinvolte, che hanno ulteriormente accresciuto la preoccupazione della comunità locale e reso urgente un intervento da parte delle istituzioni competenti. La conformazione dell'incrocio, la significativa intensità del traffico sulla strada primaria e la difficoltà di immissione dai rami secondari concorrono a determinare una situazione di rischio strutturale che non è più accettabile ignorare.*

*La Commissione Lavori Pubblici, riunitasi in seduta dedicata, ha raccolto le istanze del territorio e deliberato all'unanimità di sottoporre al Consiglio Municipale il presente atto di indirizzo, affinché venga assunta una posizione istituzionale chiara, formale e vincolante per gli organi esecutivi della Municipalità.*

#### **Considerato che**

*Le arterie stradali che confluiscono nell'intersezione ricadono sotto distinte titolarità amministrative: Via Mario Palermo, in quanto strada primaria, è di competenza del Comune di Napoli – Amministrazione centrale; Via M. Fellapane e Via Provinciale delle Brecce, Via Comunale*

*La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6*



#### **Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

*Maranda sono strade secondarie di diretta competenza della Municipalità. Tale ripartizione, sebbene rilevante sul piano giuridico-amministrativo, non riduce la responsabilità politica della Municipalità di farsi carico del problema nella sua interezza, né può costituire un ostacolo all'esercizio della propria funzione di impulso e di rappresentanza.*

*La natura stessa delle intersezioni impone un approccio integrato e coordinato tra i diversi livelli istituzionali: un intervento limitato ai soli rami di competenza municipale risulterebbe parziale e insufficiente a garantire un reale miglioramento delle condizioni di sicurezza. È pertanto necessario che la Municipalità si faccia promotrice di un percorso condiviso con l'Amministrazione centrale, coinvolgendo gli uffici tecnici in una valutazione complessiva e coordinata.*

#### **Rilevato che**

*L'attuale configurazione dell'incrocio non è idonea a garantire adeguate condizioni di sicurezza per gli utenti della strada. La gestione dei flussi veicolari risulta particolarmente critica nelle fasce orarie di punta, con evidenti difficoltà di precedenza e di manovra che espongono conducenti e pedoni a rischi concreti. La percezione di insicurezza da parte della cittadinanza è diffusa, consolidata e documentata, e di per sé costituisce un indicatore che l'amministrazione è tenuta a prendere in seria considerazione.*

#### **Ritenuto che**

*La tutela della sicurezza stradale costituisce un obiettivo prioritario e non negoziabile dell'azione amministrativa, che incide direttamente sulla qualità della vita, sulla libertà di movimento e sulla coesione sociale della comunità. Risulta necessario adottare con urgenza misure concrete ed efficaci per la riduzione del rischio di incidentalità nell'area, senza che la complessità del riparto di competenze possa tradursi in ulteriori ritardi.*

*Tra le possibili soluzioni, la realizzazione di rotatorie o attraversamenti pedonali rialzati rappresentano l'ipotesi maggiormente meritevoli di approfondimento, riconosciuta come efficace nella gestione delle intersezioni complesse e nella riduzione strutturale della pericolosità. Tale ipotesi non esclude la contestuale valutazione di ogni altro intervento che gli uffici tecnici competenti riterranno opportuno, ivi compresi interventi di moderazione del traffico, adeguamento della segnaletica, miglioramento della visibilità e protezione degli attraversamenti pedonali, da realizzarsi in via prioritaria laddove di diretta competenza municipale.*

*La Municipalità deve esercitare con determinazione il proprio ruolo di impulso istituzionale, sollecitando l'Amministrazione centrale ad assumere le proprie responsabilità e a fornire risposte certe e tempestive alle istanze del territorio.*

#### **IL CONSIGLIO DELLA VI MUNICIPALITÀ**



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

***IMPEGNA il Presidente e la Giunta della Municipalità a rappresentare formalmente e con urgenza la problematica agli organi competenti del Comune di Napoli, mediante atto ufficiale che dia conto della gravità della situazione e delle istanze della comunità:***

- *il Presidente della Municipalità a richiedere all'Amministrazione centrale la convocazione di un tavolo istituzionale di confronto che coinvolga gli uffici tecnici competenti, al fine di pervenire a soluzioni condivise ed efficaci;*
- *gli Assessori competenti a porre in essere ogni iniziativa utile a sollecitare un intervento strutturale sull'intersezione, adoperandosi affinché la questione non rimanga priva di riscontro.*

**CHIEDE**

- *agli uffici centrali competenti in materia di viabilità e lavori pubblici di procedere a una valutazione complessiva dell'intersezione, verificando le condizioni attuali e individuando le misure di intervento più appropriate;*
- *la verifica della fattibilità della realizzazione di una rotatoria nell'area dell'incrocio, quale soluzione prioritaria per la messa in sicurezza strutturale del nodo viario;*
- *la contestuale valutazione di ogni altro intervento idoneo a ridurre la pericolosità dell'intersezione, con attenzione alla moderazione del traffico, alla segnaletica, alla visibilità e alla protezione degli utenti più vulnerabili;*
- *l'attivazione di un percorso di confronto istituzionale stabile tra la Municipalità e l'Amministrazione centrale, che consenta il monitoraggio condiviso dello stato di avanzamento degli interventi.*

**SOLLECITA**

- *l'adozione immediata, da parte degli uffici municipali, di tutti gli interventi di diretta competenza della Municipalità sui rami secondari dell'intersezione, senza attendere la definizione delle soluzioni di più ampio respiro;*
- *la definizione di tempi certi e verificabili per l'avvio delle procedure di valutazione e di intervento da parte degli organi competenti, affinché la presente richiesta non rimanga inevasa;*
- *un costante aggiornamento del Consiglio Municipale sullo stato di avanzamento di tutte le iniziative intraprese in esito al presente atto.*

**INVITA**

- *tutti i soggetti istituzionali coinvolti – Comune di Napoli, uffici tecnici, Polizia Municipale e ogni altro ente a vario titolo competente – a considerare la problematica con la massima*



**Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

*priorità, in ragione dell'impatto diretto sulla sicurezza pubblica e sulla qualità della vita dei residenti;*

- *gli organi esecutivi della Municipalità a tenere informata la Commissione Lavori Pubblici e Manutenzione di ogni sviluppo, così da consentire il necessario esercizio della funzione di vigilanza e di indirizzo politico.”.*

**Il Presidente Amato Gennaro pone a votazione il su esteso atto di indirizzo da sottoporre al Consiglio Municipale: la Commissione all'unanimità dei presenti approva.**

La Commissione dà mandato al Presidente Amato di trasmettere, per conoscenza, le risultanze della presente seduta agli uffici competenti del Comune di Napoli e chiede che venga mantenuta alta l'attenzione sulla problematica, riservandosi ulteriori iniziative istituzionali qualora non si registrino riscontri adeguati nei tempi attesi.

Alle ore 11:06 entra la Consiglieria D'Ambrosio Anna.

Alle ore 11:20 entrano i Consiglieri Capasso Carlo, Grieco Antonio, Marzatico Stefano, Olivieri Generoso, Sannino Alessandra e Simonetti Daniele.

Alle ore 11:55 escono le Consiglierie D'Ambrosio Anna e Testa Carmela.

Alle ore 12:00 escono le Consiglierie Liccardi Patrizia e Sessa Emilia.

Alle ore 12:10 esce il Consigliere Olivieri Generoso.

**Al termine della seduta alle ore 12:15 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n. 7 Consiglieri:** Amato Gennaro; Capasso Carlo; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Marzatico Stefano; Sannino Alessandra e Simonetti Daniele.

**Il Presidente Amato Gennaro alle ore 12:15 dichiara sciolta la seduta.**

**Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.**

Risultano assenti i Consiglieri De Micco Sabino, La Monica Salvatore e Palantra Salvatore;.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione  
Manganella Massimo

Il Presidente della Commissione  
Amato Gennaro